

## **Прогулки по тонкому льду**

### **На льду нужно быть особенно осторожным!**

Осенние водоемы с октября по ноябрь до наступления устойчивых, крепких морозов невероятно коварны. Ежегодно жители населенных пунктов становятся жертвами «тонкого льда», рискнувшие выйти на непрочный лед. Очень хочется, чтобы никто из-за собственного невежества и невнимательности не пострадал на водоемах в период становления льда. А вот чтобы «ледяные» трагедии не повторялись Игарский инспекторский участок ГИМС напоминает правила безопасности на водоемах в осенне-зимний период.

### ***Что нужно знать о становлении льда осенью***

***В период становления льда вода замерзает, как правило, неравномерно - по частям:*** сначала у берега, на мелководье, а затем уже на середине. На озерах, прудах на всех водоемах со стоячей водой, особенно на тех, куда не впадает ни один ручей, лед появляется раньше, чем на реке, где течение задерживает образование льда. Даже на одном и том же водоеме можно встретить чередование льдов, которые при одинаковой толщине обладают различной прочностью и грузоподъемностью.

Скрепленный вечерним или ночным холодом, ***в период с октября по ноябрь лед еще способен выдержать небольшую нагрузку***, но днем, быстро нагреваясь от просачивающейся через него талой воды, становится очень слабым, хотя и сохраняет достаточную толщину.

Для уверенной переправы одного человека при температуре воздуха ниже нуля достаточно толщины льда не менее 7 см, массовой пешей переправы – не менее 15 см, для транспортного средства весом 0,8 тонн требуется лед толщиной 20 см, для автомобиля весом 3,5 тонны разрешается переправа при толщине льда 25 см.

Провалиться под лед может каждый из нас: рыболов, охотник, местный житель, сокращающий себе путь, или дети, играющие на льду.

### **Чего нужно избегать в период становления льда:**

- \* никогда не выходите на лед в темное время суток и при плохой видимости (если есть туман, снегопад, дождь);
- \* не проверяйте на прочность лед ударом ноги (если после первого сильного удара поленом или лыжной палки покажется хоть немного воды, - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае следует немедленно отойти по своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь. Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин);
- \* убедительная просьба родителям: НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ НА ЛЕД ВОДОЕМОВ на рыбалку БЕЗ ПРИСМОТРА;

\* одна из самых частых причин трагедий на водоемах – АЛКОГОЛЬНОЕ ОПЬЯНЕНИЕ. Люди неадекватно реагируют на опасность и в случае чрезвычайной ситуации становятся беспомощными.

### **О чем нужно помнить в период**

#### **становления льда:**

- \* при вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне (но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут);
- \* при переходе водоема группой необходимо соблюдать дистанцию друг от друга (5-6 м);
- \* замерзшую реку (озеро) лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж расстегните, чтобы при необходимости быстро их сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук, чтобы в случае опасности быстро их откинуть;
- \* если есть рюкзак, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае провала льда под вами;
- \* при переходе через речку пользуйтесь ледовыми переправами;
- \* на замерзший водоем необходимо брать с собой прочный шнур длиной 20-25 метров с большой глухой петлей на конце и грузом (груз поможет забросить шнур к провалившемуся в воду товарищу, петля нужна для того, чтобы пострадавший мог надежнее держаться, продев ее под мышки).

Всегда сообщайте близким людям, куда и насколько времени вы отправляетесь. Имейте при себе надежные средства связи.

**Будьте осторожны! Чтобы избежать несчастных случаев, соблюдайте осторожность. Не ходите по ледяным закраинам: здесь лед всегда тонкий и хрупкий. Одно неосторожное движение – и можно провалиться под лед.**

Игарский инспекторский участок

Центра ГИМС ГУ МЧС России

по Красноярскому краю