

Основные причины аварийности маломерных судов

Ежегодно ГИМС России фиксирует сотни аварийных происшествий с маломерными судами. Эти происшествия зачастую связаны с гибелью и увечьем людей. Анализом аварийности маломерных судов за многие годы установлено, что 60-70% маломерные суда были не исправные, около 40 % всех аварий совершено в состоянии алкогольного опьянения, у половины лиц, совершивших аварии на катерах и моторных лодках, отсутствуют удостоверения на право управления маломерным судном. Большинство аварийных случаев с маломерными судами происходит во время рыбной ловли и охоты (более 60%). Нередки случаи группой гибели людей на моторных и гребных лодках из-за превышения норм пассажировместимости и при плавании в штормовую погоду.

Основными причинами аварийности являются:

- нарушение судоводителями правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах;
- неправильное размещение людей и груза;
- превышение установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;
- плавания в ложных гидрометеоусловиях и в темное время суток.

Судоводителям следует обратить внимание и на необходимость непрерывного наблюдения за окружающей обстановкой во время движения, так как до 10% аварийных случаев происходит из-за отсутствия такого наблюдения.

Аварийность на катерах составляет 3-5% от общего числа случаев. Доля аварийности на внутренних водных путях - более 50%, на несудоходных водоемах - до 40%, в прибрежных участках морей - от 5-7%.

Основными видами аварийных происшествий являются:

- опрокидывание (около 55%) и затопление (15%).

До 25 % случаев гибели людей с маломерных судов происходит при падении людей за борт во время плавания и при купании (нырянии) с плавсредств.

Судоводитель должен помнить, что нередко, принимаемые в самый последний момент действия для избежания столкновения с другим плавсредством, приводит к опрокидыванию судна с человеческими жертвами. Поэтому судоводитель обязан внимательно следить за окружающей обстановкой и заблаговременно совершать манёвры, обеспечивающие безопасное расхождение судов.

Игарский инспекторский участок
Центра ГИМС ГУ МЧС России по Красноярскому краю